

HEIFO Chłodzenie w transporcie/urządzenia na ścianę czołową TDJ 300 i TDJ 430:

Ujmująca świeżość. Z lekkością.



Agregaty chłodnicze na ścianę czołową TDJ 300 i TDJ 430

Państwa zalety

- ruch ciągły
- 100% powierzchni ładunkowej dzięki umieszczeniu parownika na zewnątrz
- wyjątkowo cicha praca postojowa
- długowieczny kompresor dla R404A
- przyjazna dla użytkownika zdalna obsługa w kabinie kierowcy

W związku z zewnętrznym umiejscowieniem tego agregatu na przedniej ścianie i jego niewielką wagą pojazd **nie traci nic na ładowności**. W żaden sposób nie wpływa to negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.

Wyjątkowo cichy napęd agregatu bazuje w czasie jazdy poprzez **pasek klinowy** i **sprężenie magnetyczne** na silniku pojazdu. Niewymagające konserwacji wentylatory parownika są całkowicie zamknięte i umożliwiają niezawodny i wydajny ruch ciągły. Wyjątkowo cichy i zoptymalizowany wagowo zestaw **stand-by do pracy postojowej** może zostać zamontowany na życzenie podpodłogowo, aby zaoszczędzić miejsca.

Przy pomocy przyjaznego **zdalnego sterowania** mają Państwo wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy można wygodnie nastawić parametry i kontrolować funkcje urządzenia na wyświetlaczu cyfrowym.

Oprócz miłego dla oka designu zaletą tych urządzeń jest ich **długowieczność, wytrzymałość i przyjazne serwisowanie**.

Sprawdzone komponenty pochodzące z **koncernu MITSUBISHI** są perfekcyjnie wzajemnie dopasowane. Tylko dzięki takiej dokładności w produkcji może zostać zagwarantowany niezawodny i funkcjonalny system chłodzenia.

HEIFO Chłodzenie w transporcie / urządzenie na ścianę czołową TDJ 600:

Dojrzała technika. Z lekkością.

Szczegóły TDJ 300 TDJ 430

Wydajność chłodnicza: (testowana ATP)		
Przy 0° C:	3.731 Watt	5.418 Watt
Przy -20° C:	1.888 Watt	2.991 Watt
Środek chłodzący:	R 404A	R 404A
Objętość:		
Chłodzenie	do 30 m ³	bis 45 m ³
Mrożenie	do 25 m ³	bis 30 m ³

Szczegóły TDJ 300 TDJ 430

Wentylacja:	1.260 m ³ /h	1.800 m ³ /h
Waga:	85 kg	90 kg
	(tylko chłodzenie w czasie jazdy (bez silnika elektrycznego))	
	157 kg	162 kg
	chłodzenie postojowe i w czasie jazdy (z silnikiem elektrycznym)	
	(wagi podane włącznie z kompresorem, oprzyrządowaniem i orurowaniem)	



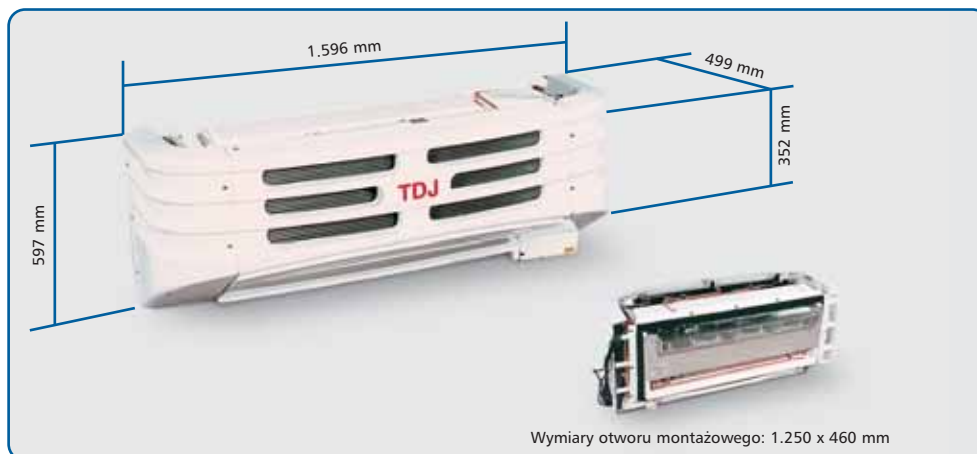
Zawór wielofunkcyjny



Zestaw stand-by dla chłodzenia postojowego



Zdalne sterowanie



Wymiary otworu montażowego: 1.250 x 460 mm

Łatwość konserwacji:

- łatwe w konserwacji wentylatory parownika
- łatwy dostęp do komponentów urządzenia

Zawór wielofunkcyjny:

Opatentowany zawór tworzy niezmiennie ciśnienia, dlatego nawet przy niskich obrotach do dyspozycji jest ponad 70% wydajności chłodniczej. Dodatkowo ułatwiony jest start, a chłodzenie ulepszone.

Ponieważ prędkość obrotowa kompresora, a więc także wydajność chłodnicza zależna jest od prędkości obrotowej silnika pojazdu więc także w ruchu miejskim i w korkach do dyspozycji jest nadzwyczajna wydajność chłodnicza, co kwalifikuje urządzenie jednoznacznie do zastosowania w dystrybucji towarów.

Opcje:

- wersja z podwójną temperaturą z dodatkowym płaskim parownikiem DX (wys. 128 mm) z turbowentylatorem
- zestaw stand-by dla chłodzenia postojowego: Zestaw ten montowany jest podpodłogowo, dzięki czemu możliwe jest korzystne rozłożenie ciężaru napędu elektrycznego pod skrzynią ładunkową za przednią osią. Całkowicie zamknięty agregat elektryczny pracuje z minimalną emisją dźwięku (wyjątkowo cicho). Waga zestawu stand-by jest zoptymalizowana.

HEIFO
DIE PROFIS

www.heifo.de

HEIFO Rüterbories GmbH & Co. KG · Hannoversche Straße 49 · 49084 Osnabrück
Tel.: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · Fax: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · E-Mail: info@heifo.de
MITSUBISHI 24h-Coolline 00800 8038 8083, 0032 2513 8313

Przedstawiciel na Polske: Tomasz Tomkowiak Tel.: +48 660 003 792, E-Mail: tomkowiak.mhi@interia.eu