

Sprawny. Mały. Cichy.



Jednostka podpodłogowa TU 85 SAE

Zalety

- wysoka wydajność chłodzenia
- kompaktowe wymiary
- sprężarka spiralna 3D
- długie okresy międzyobsługowe
- bardzo niezawodny
- niskie emisje
- redukcja hałasu (65 - 69 dB(A))
- redukcja kosztów poprzez montaż podposadzkowy
- sterowanie mikroprocesorowe i procesor o wysokiej wydajności
- długa żywotność, mocny silnik elektryczny
- oszczędność paliwa dzięki systemowi start/stop
- kanały czystego powietrza
- przyjazna dla użytkownika zdalna obsługa w kabinie kierowcy

Zalety jednostek podłogowych MITSUBISHI są stosowane na całym świecie.

Montaż pod podłogą umożliwia na przykład zamontowanie wyższych kabin lub **dolnych skrzynek**, ponieważ na przedniej ścianie skrzyni nie trzeba montować kondensatora.

Przesuwanie części kondensatora pod korpus skrzyni zapewnia również lepszy **rozkład obciążenia** przy mniejszym obciążeniu osi przedniej. Ponadto w kabinie kierowcy znajduje się więcej ciszy i spokoju.

Dzięki przyjaznemu dla użytkownika pilotowi **zdalnego sterowania** masz wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy można wygodnie dokonywać regulacji i sterować funkcjami systemu za pomocą cyfrowego wyświetlacza.

Wytrzymałe podwozie i elementy układzinowe ze sprawdzoną ochroną antykorozyjną, które zostały specjalnie zaprojektowane do stosowania pod podłogą, zapewniają wzorową trwałość. Standardowy system start/stop, jak również unikalna i wydajna sprężarka spiralna 3D oraz system sterowania mocą **zmniejszają zużycie paliwa** - to się opłaca.

Sprawdzone komponenty **Grupy MITSUBISHI** są do siebie idealnie dopasowane. Tylko dzięki temu wysokiemu pionowemu zakresowi produkcji można zagwarantować niezawodny i funkcjonalny system chłodzenia.

Wydajny. Przyjazny dla środowiska

Szczegóły

TU 85 SAE

Wydajność chłodnicza: Płaski parownik
(test ATP)
przy 0° C: 10298 wat
przy -20° C: 5612 wat

Wydajność ogrzewania: ok. 6180 wat

Środek chłodzący: R 404 A

Wydajność powietrza 3152 m³/h

Pojemność: Płaski parownik
Praca: 72 m³
Chłodzenie głębokie: 56 m³

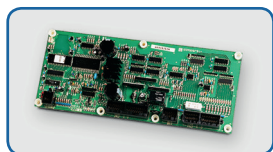
Waga: ok. 490 kg

Silnik:
Yanmar 3TNV76, 3 cylindry, 1116 cm³,
10,4 kW



200mm-parownik

Zalety



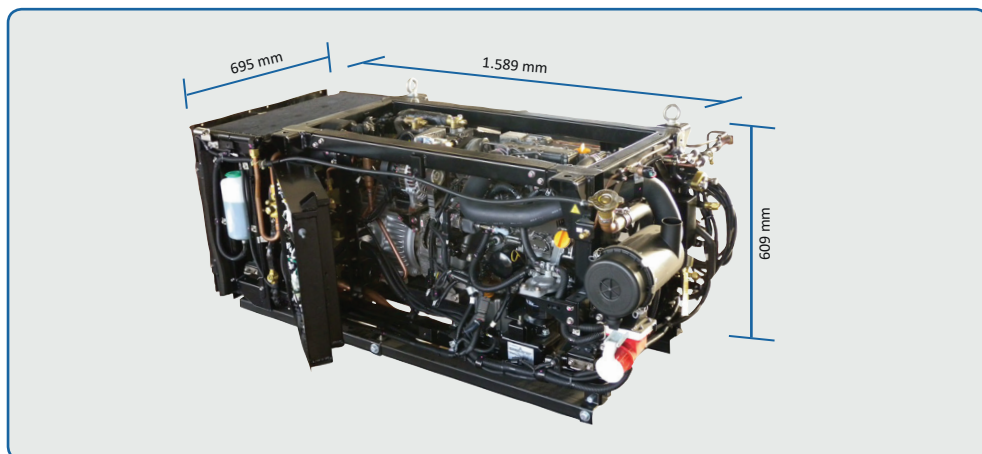
Mikroprocesor



Sprężarka spiralna 3d



Zdalna obsługa



Przyjazny w konserwacji:

Wszystkie główne elementy wymagające konserwacji są łatwo dostępne i mają długie okresy między przeglądami.

Parownik:

Niewymagające konserwacji wentylatory parownika dzięki obszernym szczotkom wentylatorowym, wysokiej jakości kolektorom i łożyskom kolektora oraz hartowanym pierścieniom ślizgowym.

Sprężarka:

Sprężarka spiralna 3D 125,6 cm3

Silnik elektryczny:

Wydajny silnik elektryczny Fuji o mocy 7,0 kW, niska prędkość z wysokim współczynnikiem, dzięki czemu niezwykle cichy i trwały, automatyczny wykrywacz faz.

Mikroprocesor:

- steruje wszystkimi funkcjami systemu
- usterki są sygnalizowane przez kody błędów na urządzeniu zdalnego sterowania

Standard:

- automatyczny rozruch silnika wysokoprężnego w przypadku awarii zasilania

