

Chłodnictwo transportowe / Jednostka podpodłogowa TU 100 SAEM:

Multi-Temp. Sprawny. Elastyczny



Jednostka podpodłogowa TU 100 SAEM

Zalety

- 3 typy parowników do wyboru
- możliwość pracy w trzech strefach
- wysoka wydajność chłodnicza
- kompaktowe wymiary
- sprężarka spiralna 3D
- regulacja mocy poprzez ekoiniekcję
- długie okresy międzyobsługowe
- wysoka niezawodność
- niskie emisje
- redukcja hałasu (65 - 69 dB(A))
- niski całkowity koszt posiadania podczas użytkowania
- długa żywotność, mocny silnik elektryczny
- oszczędność paliwa przez system start/stop
- przyjazny dla użytkownika zdalne sterowanie w kabinie kierowcy

Chcesz schłodzić dwie lub trzy komory poprzeczne lub wzdłużne?

Nowa jednostka podłogowa TU 100 SAEM spełnia Twoje wymagania.

Zalety jednostek podłogowych MITSUBISHI są stosowane na całym świecie.

Montaż pod podłogą umożliwia na przykład zamontowanie wyższych kabin lub

dolnych skrzynek, ponieważ na przedniej ścianie skrzyni nie trzeba montować kondensatora.

Przesunięcie części kondensatora pod nadwoziem skrzyni skutkuje również lepszym

rozłożeniem obciążenia przy mniejszym obciążeniu osi przedniej. Ponadto w kabinie kierowcy znajduje się więcej ciszy i spokoju.

Ochrona antykorozyjna specjalnie zaprojektowana do stosowania pod podłogą, zapewnia wzorcową trwałość. Ze względu na standardowy start/stop jak również nowo opracowaną trójwymiarową, opatentowaną sprężarkę spiralną i regulację mocy, zużycie paliwa można zmniejszyć - to się opłaca.

Sprawdzone komponenty Grupy **MITSUBISHI** są doskonale do siebie dopasowane.

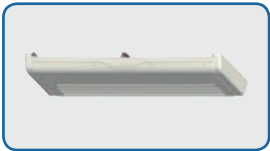
Tylko dzięki temu wysokiemu pionowemu zakresowi produkcji można zagwarantować niezawodny i funkcjonalny system chłodzenia.



Oszczędna. Przyjazna środowisku.

Szczegóły TU 100 SAEM

Wydajność chłodnicza: (test ATP) przy 0° C: przy -20° C:	Parownik max. 11000 Watt w zależności od konfiguracji jednostki	Objętość: Praca: 84 m³ Chłodzenie głębokie: 68 m³
Środek chłodzący:	R 404 A	Waga: Kondensator: 435 kg Parownik L: 50 kg Parownik M: 31 kg Parownik S: 25 kg
Wydajność powietrza:	Parownik L: 2800 m³/h Parownik M: 1800 m³/h Parownik S: 1200 m³/h	Silnik: Yanmar 3TNV76, 3 cylindry, 1116 cm³, 10,4 kW



TMEVX-L: 2000 x 743 x 200 mm



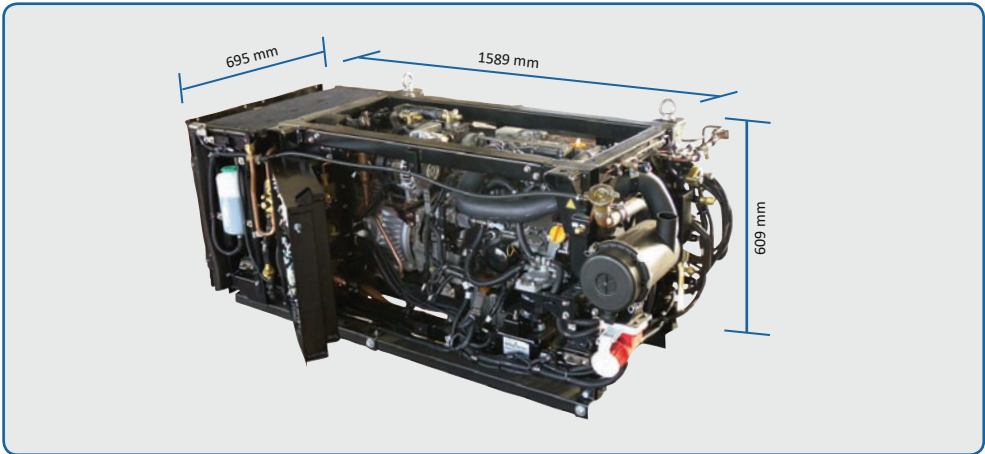
TMEVX-M: 1000 x 743 x 200 mm



TMEVX-S: 760 x 743 x 200 mm



Sprężarka spiralna 3D



Przyjazny w konserwacji:

Wszystkie główne elementy wymagające konserwacji są łatwo dostępne i mają długie okresy między przeglądami.

Verdampfer:

- 3 typy parowników o niskich wymaganiach konserwacyjnych
- wentylatory parownika, wysokiej jakości kolektory i łożyska kolektora oraz hartowane pierścienie ślizgowe

Sprężarka:

Sprężarka spiralna 3D 144,5 cm³

Silnik elektryczny:

Wydajny silnik elektryczny Fuji o mocy 7,0 kW, niska prędkość z wysokim współczynnikiem, dzięki czemu niezwykle cichy i trwały, automatyczny wykrywacz faz.

Mikroprocesor:

- steruje wszystkimi funkcjami systemu
- usterki są sygnalizowane przez kody błędów na urzędzeniu zdalnego sterowania

Standard:

- automatyczny rozruch silnika wysokoprężnego w przypadku awarii zasilania

