

Chłodnictwo transportowe / Jednostka podpodłogowa TU 100 SAE:

Sprawni. Mały. Cichy.



Jednostka podpodłogowa TU 100 SAE

Zalety

- wysoka wydajność chłodzenia
- kompaktowe wymiary
- sprężarka spiralna 3D
- długie okresy międzyobsługowe
- bardzo niezawodny
- niskie emisje
- redukcja hałasu (65 - 69 dB(A))
- redukcja kosztów poprzez montaż podposadzkowy
- sterowanie mikroprocesorowe i procesor o wysokiej wydajności
- długa żywotność, mocny silnik elektryczny
- oszczędność paliwa dzięki systemowi start/stop
- kanały czystego powietrza
- przyjazna dla użytkownika zdalna obsługa w kabinie kierowcy

Zalety jednostek podłogowych MITSUBISHI są stosowane na całym świecie.

Montaż pod podłogą umożliwia na przykład zamontowanie wyższych kabin lub **dolnych skrzynek**, ponieważ na przedniej ścianie skrzyni nie trzeba montować kondensatora.

Przesuwanie części kondensatora pod korpus skrzyni zapewnia również lepszy **rozkład obciążenia** przy mniejszym obciążeniu osi przedniej. Ponadto w kabinie kierowcy znajduje się więcej ciszy i spokoju.

Dzięki przyjaznemu dla użytkownika pilotowi **zdalnego sterowania** masz wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy można wygodnie dokonywać regulacji i sterować funkcjami systemu za pomocą cyfrowego wyświetlacza.

Wytrzymałe podwozie i elementy okładzinowe ze sprawdzoną **ochroną antykorozyjną**, które zostały specjalnie zaprojektowane do stosowania pod podłogą, zapewniają wzorową trwałość. Standardowy system start/stop, jak również unikalna i wydajna sprężarka spiralna 3D oraz system sterowania mocą **zmniejszają zużycie paliwa** - to się opłaca.

Sprawdzone komponenty **Grupy MITSUBISHI** są do siebie idealnie dopasowane. Tylko dzięki temu wysokiemu pionowemu zakresowi produkcji można zagwarantować niezawodny i funkcjonalny system chłodzenia.



Wydajny. Przyjazny dla środowiska

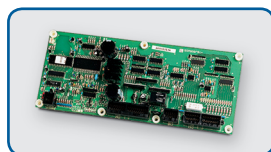
Szczegóły TU 100 SAE

Wydajność chłodnicza: (test ATP) przy 0° C: przy -20° C:	Płaski parownik 11086 wat 6677 wat
Wydajność ogrzewania:	ok. 7440 wat
Środek chłodzący:	R 404 A
Wydajność powietrza	2.737 m ³ /h

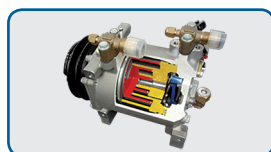
Pojemność:	Płaski parownik
Praca:	84 m ³
Chłodzenie głębokie:	68 m ³
Waga:	507 kg
Silnik:	
	Yanmar 3TNV76, 3 cylindry, 1116 cm ³ , 10,4 kW



200mm-parownik



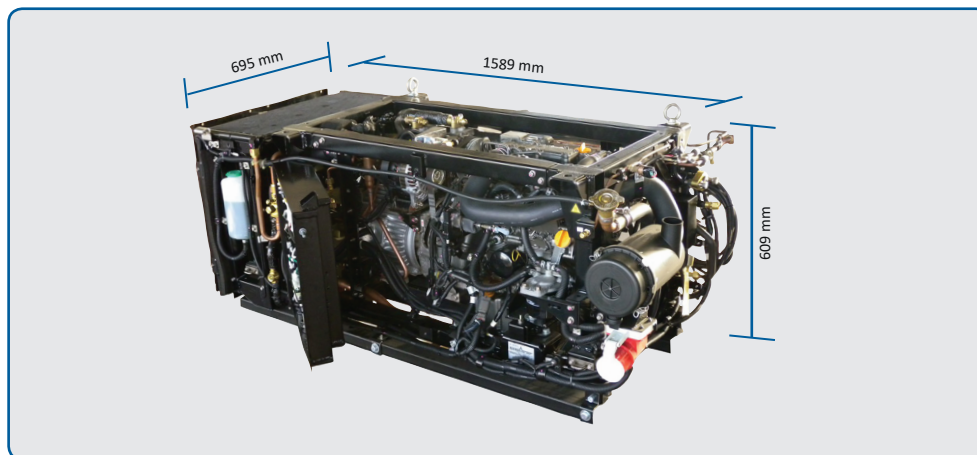
Mikroprocesor



Sprężarka spiralna 3d



Zdalna obsługa



Przyjazny w konserwacji:

Wszystkie główne elementy wymagające konserwacji są łatwo dostępne i mają długie okresy między przeglądami.

Parownik:

Niewymagające konserwacji wentylatory parownika dzięki obszernym szczotkom wentylatorowym, wysokiej jakości kolektorom i łożyskom kolektora oraz hartowanemu pierścieniu ślizgowym.

Sprężarka:

Sprężarka spiralna 3D 125,6 cm³

Silnik elektryczny:

Wydajny silnik elektryczny Fuji o mocy 7,0 kW, niska prędkość z wysokim współczynnikiem, dzięki czemu niezwykle cichy i trwały, automatyczny wykrywacz faz.

Mikroprocesor:

- steruje wszystkimi funkcjami systemu
- usterki są sygnalizowane przez kody błędów na urzędzeniu zdalnego sterowania

Standard:

- automatyczny rozruch silnika wysokoprężnego w przypadku awarii zasilania

