

Chłodnictwo transportowe / Ściana czołowa TDJS 50:

Nowy. Przyjazny środowisku. Wydajny.



Ściana czołowa TDJS 50

Zalety

- napęd bezpośredni
- 100 % przestrzeni ładunkowej dzięki zewnętrznemu parownikowi
- bardzo cicha praca stacjonarna
- zawór wielofunkcyjny
- sprężarka spiralna 3D
- wersja Multi-Temp
- bezobsługowe wentylatory turbo
- przyjazna dla użytkownika zdalna obsługa w kabinie kierowcy

Dzięki **zewnętrznemu parownikowi** zachowana zostaje **pełna obciążalność** pojazdu.

Ze względu na niską wagę możliwe jest zwiększenie obciążenia użytkowego.

Ponadto właściwości jezdne nie ulegają pogorszeniu.

Wyjątkowo cichy napęd jednostki chłodzącej zapewnia silnik pojazdu poprzez **pas klinowy i sprzęgło magnetyczne** podczas jazdy. Dzięki wydajnej sprężarce spiralnej 3D, bardzo wysoka wydajność chłodnicza jest już dostępna na biegu jałowym.

Bezobsługowe wentylatory parownika są całkowicie obudowane i umożliwiają niezawodną i wydajną pracę ciągłą. Bardzo cichy i zoptymalizowany pod względem wagi **zestaw do pracy w trybie czuwania** można zainstalować pod podłogą, aby w razie potrzeby zaoszczędzić miejsce.

Oprócz atrakcyjnego wyglądu (bardzo odporny na uderzenia, stabilny wymiarowo, odporny na promieniowanie UVA i w pełni przetwarzalny GFK), urządzenia te przekonują **wysoką trwałością, wytrzymałością, oszczędnością paliwa i łatwością obsługi.**

Dzięki nowoczesnej i przyjaznej dla użytkownika zdalnej obsłudze masz wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy można wygodnie dokonywać regulacji i sterować funkcjami systemu za pomocą cyfrowego wyświetlacza.

Sprawdzone komponenty **Koncernu MITSUBISHI** są do siebie idealnie dopasowane. Tylko dzięki temu wysokiemu zakresowi produkcji można zagwarantować niezawodny i funkcjonalny system chłodzenia.



Sprawny. Niezawodny. Prosty

Szczegóły	TDJS 50	TDJS 50
Wydajność chłodnicza: (test ATP)	CS 90 Kompressor	CS 150 Kompressor
przy 0° C:	4760 Watt	5421 Watt
przy -20° C:	2448 Watt	3077 Watt
Środek chłodzący:	R 404 A	R 404 A
Wydajność powietrza:	1255 m ³ /h	1255 m ³ /h
Waga:	82 kg*, tylko chłodzenie podczas jazdy (bez silnika elektrycznego) 156 kg*, chłodzenie podczas jazdy oraz postojowe (z silnikiem elektrycznym)	

* waga łącznie ze sprężarką, akcesoriami i orurowaniem



Sprężarka spiralna 3D



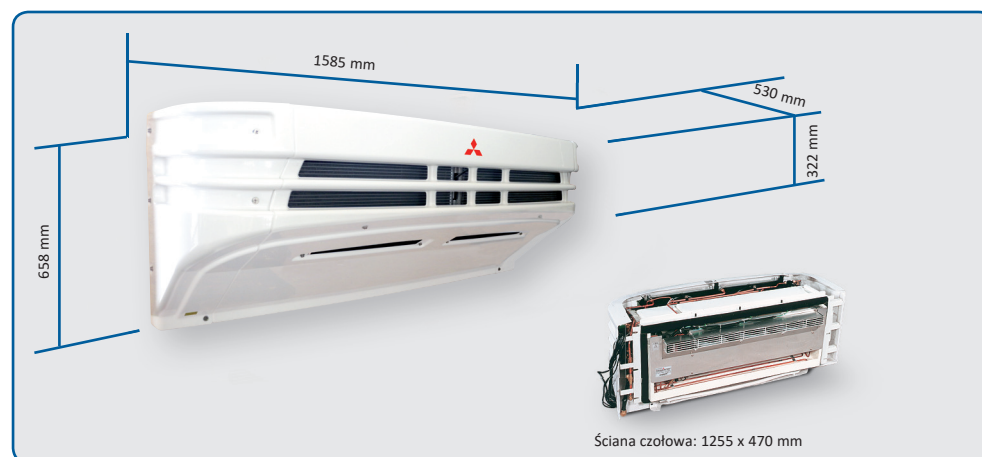
Zawór wielofunkcyjny



Zestaw gotowości do chłodzenia



Zdalna obsługa



Łatwy w konserwacji:

- bezobsługowe wentylatory parownika
- łatwo dostępne elementy urządzenia

Zawór wielofunkcyjny:

Opatentowany zawór generuje stałe ciśnienie.

Dlatego nawet przy niskich prędkościach obrotowych dostępne jest ponad 75 % mocy chłodniczej. Ponadto ułatwia się rozruch i poprawia właściwości chłodzące.

Ponieważ prędkość obrotowa sprężarki, a tym samym wydajność chłodnicza zależy od prędkości silnika pojazdu, nadzwyczajna wydajność chłodnicza jest zapewniona również w ruchu miejskim lub w korkach.

To wyraźnie kwalifikuje urządzenie do ruchu dystrybucyjnego.

Sprężarka spiralna 3D:

- wysoka wydajność nawet przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym
- mały rozmiar
- bardzo prosta

Opcje:

- Wersja Multi-Temp z płaskim parownikiem, wysokość tylko 148 mm
- Zestaw gotowości do chłodzenia dla chłodzenia postojowego:
Zestaw jest montowany pod podłogą. Umożliwia to korzystne przesunięcie ciężaru napędu elektrycznego pod skrzynią biegów za przednią osią. Całkowicie zamknięta jednostka elektryczna pracuje przy minimalnej emisji hałasu (wyjątkowo cicha). Zestaw gotowości jest zoptymalizowany pod względem wagi.

