

Seria TU

Agregaty podpodłogowe TU 900, TU 1100,
TU 1250, TU 1250 Multi-Temp

MOVE THE WORLD FORWARD

MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP



Zalety agregatów podwieszanych MITSUBISHI są znane na całym świecie. Montaż pod podłogą umożliwia wyższą kabinę lub niższe nadwozie, ponieważ nie ma potrzeby instalowania skraplacza na przegrodzie.

Jednostka podwieszana TU 1250 Multi-Temp umożliwia wybór między dwoma lub trzema przedziałami.

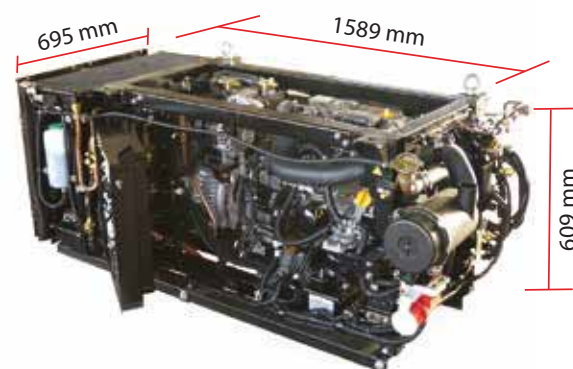
Umieszczenie skraplacza pod skrzynią zapewnia lepszy rozkład masy i mniejsze obciążenie przedniej osi. Ponadto do kabiny przenoszony jest mniejszy hałas podczas pracy.

Przyjazny dla użytkownika pilot zdalnego sterowania w kabinie umożliwia obsługę i monitorowanie systemu za pośrednictwem wyświetlacza cyfrowego.

Konstrukcja jednostki są specjalnie zaprojektowane do zastosowań podwieszanych, ponieważ są zarówno solidne, jak i sprawdzone pod kątem ochrony przed korozją. System start/stop

w połączeniu z unikalną i wydajną sprężarką spiralną 3D z regulacją mocy wyjściowej zmniejsza zużycie paliwa i daje wymierne oszczędności.

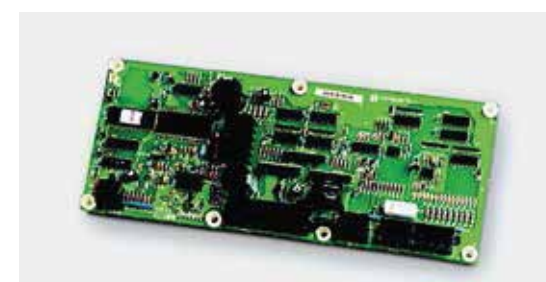
Komponenty jednostki są starannie projektowane i rygorystycznie testowane przez MITSUBISHI, aby zagwarantować niezawodny, wydajny i wydajny system chłodniczy.



Pilot zdalnego sterowania



Sprężarka spiralna 3D



Mikroprocesor



Korzyści:

- > Wysoka wydajność chłodzenia chroni najbardziej wrażliwe ładunki
- > Kompaktowe wymiary dostosowane do małych samochodów ciężarowych
- > Sprężarka spiralna 3D zapewnia wysoką wydajność chłodzenia przy niskich prędkościach obrotowych silnika
- > Elektroniczna pompa paliwa
- > Długie okresy międzyobsługowe zapewniają niskie koszty konserwacji
- > Kontrola poszczególnych temperatur we wszystkich komorach za pomocą elektronicznych zaworów wtryskowych
- > Wyjątkowa niezawodność MITSUBISHI
- > Niska emisja w celu ochrony środowiska
- > Niski poziom hałasu podczas pracy (65-69 dB(A)) idealny do dystrybucji miejskiej
- > System Start/Stop oszczędza paliwo
- > Czyste prowadzenie powietrza zapewnia nieograniczoną cyrkulację i dokładną kontrolę temperatury
- > Przyjazny dla użytkownika wielojęzyczny pilot zdalnego sterowania w kabinie z wyświetlaczem LCD i port USB
- > Funkcja timera
- > Opcja parownika do transportu z szynami rurowymi



Frigipol sp. z o.o.
ul. Połaniecka 22a
42-209 Częstochowa
tel. +48 34 372 20 54
email: sprzedaz@frigipol.pl
NIP: 573 001 36 67

Wydajność chłodnicza (testowane w warunkach ATP)	TU 900 SAE Wąski parownik	TU 1100 SAE Wąski parownik	TU 1250 SAE Wąski parownik	TU 1250 SAE Multi Wąski parownik
do 0 °C	9683 W	10421 W	11601 W	max. 12127 W
do -20 °C	5478 W	5647 W	6741 W	max. 6588 W
Czynnik chłodniczy	R452A	R452A	R452A	R452A
Rozmiar parownika	1450 x 743 x 200 mm	2000 x 743 x 200 mm	2000 x 743 x 200 mm	w zależności od konfiguracji
Wentylacja	1974 m³/h	2663 m³/h	2663 m³/h	w zależności od konfiguracji
Waga	475 kg	490 kg	490 kg	Skrapacz: 435 kg Parownik L: 50 kg Parownik MW: 37 kg Parownik M: 31 kg Parownik S: 25 kg
Silnik	Yanmar 3TNV76 / 3 cylindrowy / 1116 cm³ / 12.5 KW	Yanmar 3TNV76 / 3 cylindrowy / 1116 cm³ / 12.5 KW	Yanmar 3TNV76 / 3 cylindrowy / 1116 cm³ / 12.5 KW	Yanmar 3TNV76 / 3 cylindrowy / 1116 cm³ / 12.5 KW



Niskie koszty utrzymania

- > Główne podzespoły wymagające konserwacji są łatwo dostępne i mają długie okresy międzyobsługowe.



Parownik

- > Niewymagające konserwacji wentylatory parownika



Sprężarka

- > Sprężarka spiralna 3D



Silnik elektryczny

- > Mocny silnik elektryczny Fuji z automatycznym wykrywaniem fazy



Mikroprocesor

- > Steruje wszystkimi funkcjami systemu.
- > Alarmy są sygnalizowane kodami wyświetlanymi na pilocie.



Standardowo

- > Automatyczne uruchamianie diesla w przypadku awarii zasilania.

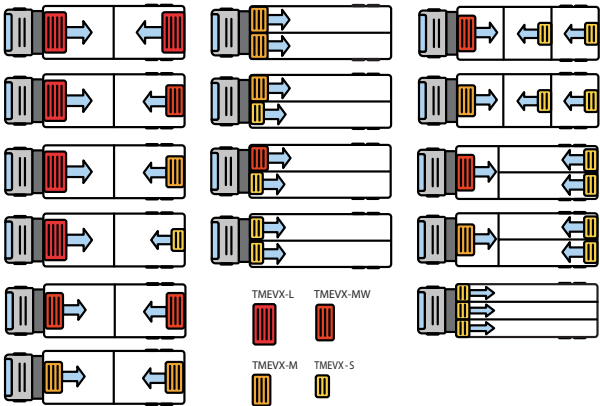


Opcjonalnie dostępna węzownica do podgrzewania ciepłej wody

- > Dla jeszcze większej mocy grzewczej



Parownik



MOVE THE WORLD FORWARD

MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP