

MOVE THE WORLD FORWARD

MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP

MITSUBISHI

Przyszłość transportu chłodniczego!



Nowy, w pełni elektryczny i innowacyjny!

Preciso

Seria TEK

MOVE THE WORLD FORWARD

mitsubishi
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP

mitsubishi

Seria - TEK

Mocowanie grodziowe
i dachowe



MITSUBISHI Seria TEK

Wydajność:



	TEK 25	TEK 35	TEK 45	TEK MT
Moc chłodzenia przy 0°C	2400 W	3200 W	4000 W	4000 W
Moc chłodzenia przy -20°C	1200 W	1600 W	2000 W	2000 W
Moc grzania przy -10°C	1550 W	1900 W	2200 W	2200 W
Wentylacja	700 m ³ /h	1100 m ³ /h	1500 m ³ /h	W zależności od konfiguracji systemu

MITSUBISHI Seria TEK



Dane techniczne:



	TEK 25	TEK 35	TEK 45	TEK MT
Czynnik chłodniczy	R452A	R452A	R452A	R452A
Zasilanie stacjonarne	1ph - 230VAC	1ph - 230VAC	1ph - 230VAC	1ph - 230VAC
Waga skraplacza	91 kg*	91 kg*	91 kg*	91 kg*
Waga parownika	12 kg	16 kg	18 kg	w zależności od typu parownika
Waga akumulatorów	38 kg**	46 kg**	78 kg**	w zależności od wersji
Wymiary skraplacza	630 x 1170 x 250	630 x 1170 x 250	630 x 1170 x 250	630 x 1170 x 250
Wymiary parownika	600 x 550 x 190	850 x 550 x 190	1100 x 550 x 190	w zależności od konfiguracji systemu
Głośność	<60dB(A)	<60dB(A)	<60dB(A)	<60dB(A)
Zapasowe baterie	dostępne	dostępne	dostępne	dostępne

* Wiązka przewodów, generator, zestaw instalacyjny itp. są uwzględnione

** Dodatkowy pakiet baterii, około 15 - 20 kg w zależności od wersji

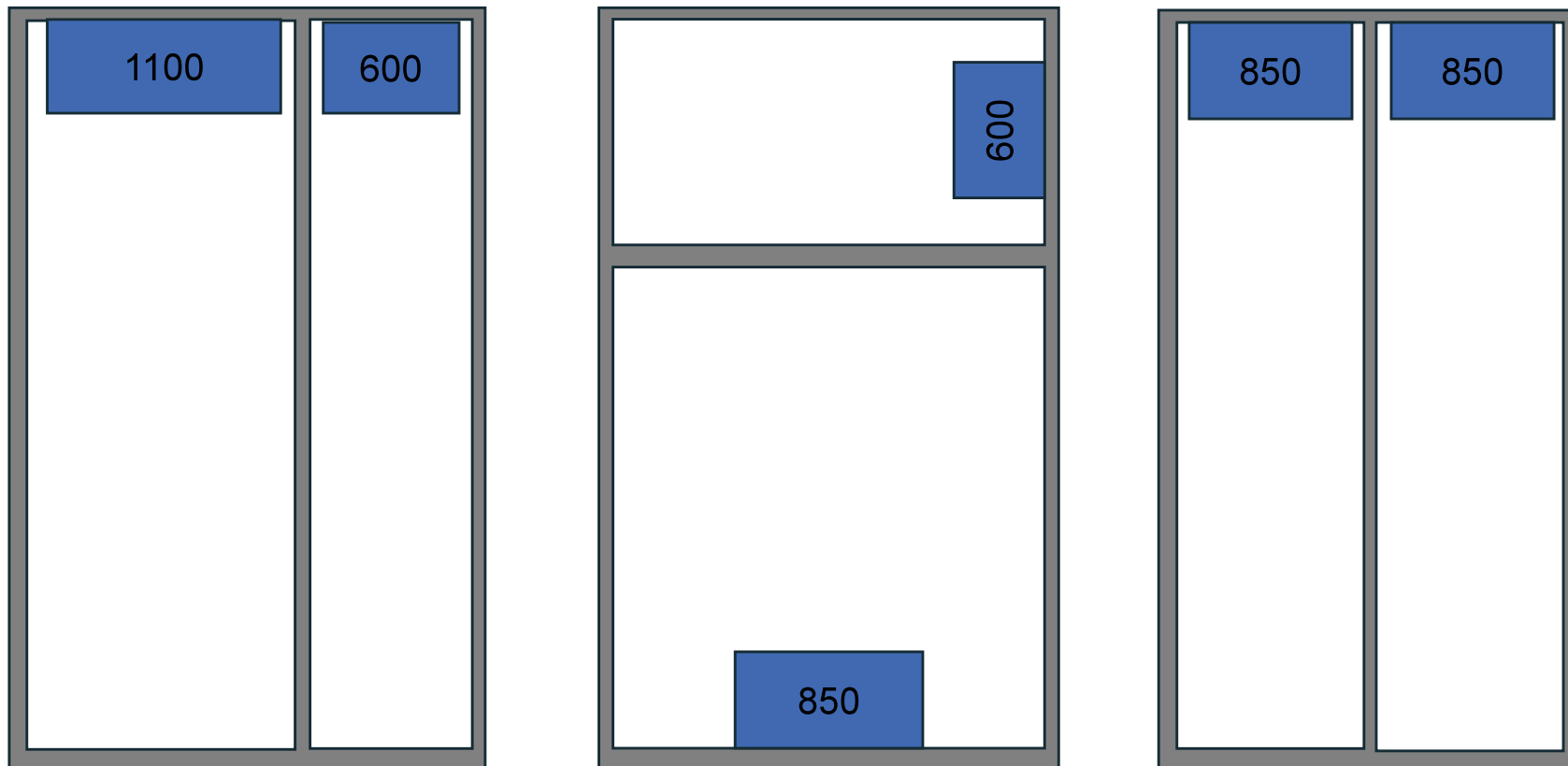
Typy parowników TEK MT:



	XS	S	M
Szerokość	600 mm	850 mm	1100 mm
Wentylacja	700 m ³ /h	1100 m ³ /h	1500 m ³ /h
Waga	12 kg	16 kg	18 kg
Waga urządzeń konkurencyjnych	15 kg	19 kg	29 kg

-  O 20 - 50% mniejsza waga parowników
-  Precyzyjna kontrola temperatury dzięki elektrycznemu sterowaniu zaworów rozprężnych
-  Tryb grzania z wtryskiem gorącego gazu, zabezpieczenie przed ryzykiem pożaru

Możliwa konfiguracja parowników TEK MT:



Korzyści:

-  Bardziej przyjazny środowisku czynnik chłodniczy R452A
-  W pełni hermetyczna sprężarka zapewnia brak lub znikomy ubytek czynnika
-  Bardzo cicha praca urządzenia <60dB(A)
-  Niezwykle cicha praca z zastosowaniem opcjonalnego zestawu wyciszającego <57dB(A)
-  Zredukowane zużycie paliwa do 1872 ltr. dzięki automatycznemu zasilaniu bateryjnemu uruchamianemu w trakcie postoju. (52 tygodnie x 6 dni x 36 postoje dziennie x 10 min. postój x 1 ltr./h. zużycia paliwa podczas pracy na wolnych obrotach)
-  Prace konserwacyjne możliwe bez certyfikatu HV (wysokie napięcie)
-  Zredukowane emisja CO2 do 5 ton rocznie (2,67 kg CO2/ltr, x 1872 ltr./rok)

Korzyści:

-  Niezależne chłodzenie z pakietem zapasowych akumulatorów
-  Automatyczne chłodzenie z wykorzystaniem pakietu akumulatorów gdy silnik pojazdu jest wyłączony, oszczędzając paliwo i hałas
-  Niezwykle precyzyjna kontrola temperatury dzięki zapasowym akumulatorom
-  Elastyczne warunki chłodzenia. Optymalne parametry chłodzenia są zawsze dostępne.
-  Bardzo niskie koszty eksploatacyjne, redukcja nawet do 36% w porównaniu z konstrukcjami z napędem bezpośrednim od silnika (przyjmując 6 godzinny tryb pracy opartej o napęd z silnika pojazdu)
-  Minimalna ilość zużywających się części, tylko wentylatory skraplacza i parownika muszą zostać wymienione co każde 10000 godzin pracy.

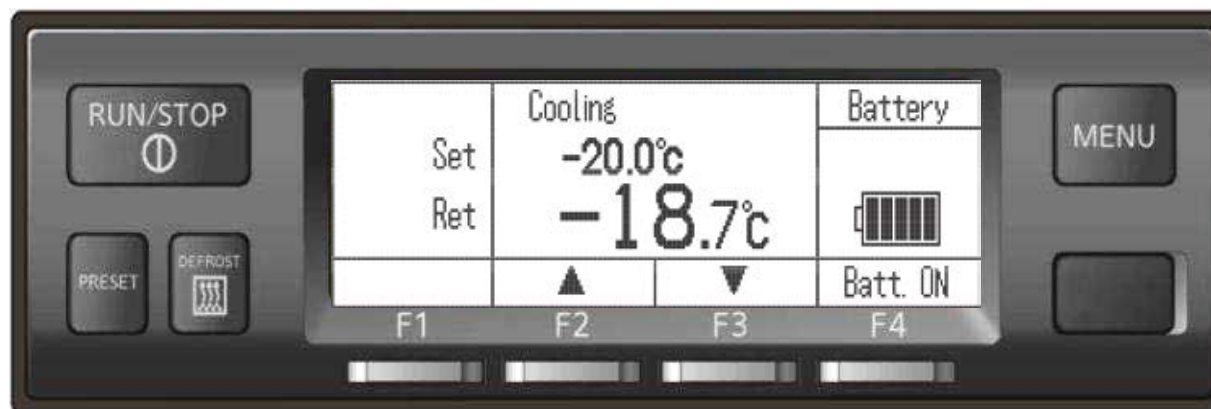
Korzyści:

-  Elastyczne możliwości konfiguracji
-  Nowy sterownik
- Wiązka elektryczna nisko-napięciowa, brak wymaganych certyfikatów napięciowych
-  Urządzenie zgodne ze standardami IEC61851/ISO6469-3 (poziom napęcia A: <60VDC; najwyższy poziom bezpieczeństwa)
-  Falownik zróżnicowanej prędkości umożliwia kontrolę wysokiej temperatury i efektywną pracę sprężarki
-  Falownik Mitsubishi oszczędza energię elektryczną, w zależności od temperatury otoczenia, potrzeb i ustawień, prędkość i wydajność chłodzenia jest regulowana
-  Inwerter Mitsubishi zmniejsza koszty paliwa, maksymalna moc jest używana tylko wtedy gdy jest naprawdę potrzebna; ciągły przepływ prądu jest bardziej wydajny i także bardziej opłacalny

Ilustracja elastycznej konfiguracji napędu:

	Urządzenie	Generator	Źródło napięcia	Bateria	Zestaw EV	Oczekiwania klienta
Konfiguracja 1						Standardowe
Konfiguracja 2						Oczekiwana niska waga
Konfiguracja 3						Do użytku z pojazdem VAN
Konfiguracja 4						Niezależnie od typu pojazdu
Konfiguracja 5						Pojazdy elektryczne

Pilot zdalnego sterowania:



- Funkcja Timera
- Nowe zaprogramowane funkcje, cztery różne ustawienia mogą zostać zapisane
- Wielojęzyczne menu
- Wyświetlacz nastawy wielotemperaturowej
- Interfejs USB do transferu danych
- Status naładowania akumulatorów
- Wyświetlacz LCD

Start-Stop Def 12.0Hr Set Temp. -25.0°C	Continuous Def 10.0Hr Set Temp. 5.0°C	Continuous Def 4.0Hr Set Temp. -30.0°C	Start-Stop Def 6.0Hr Set Temp. 4.0°C
--	--	---	---

Opcje:

- Rozwiązanie dla transportu farmaceutycznego zawiera:
 - Kontrolowaną prędkość wentylatorów
 - Czujnik temperatury wydmuchiwanego powietrza
 - Specjalne oprogramowanie dostosowane do tej opcji



Opcja zatwierdzona dla urządzeń chłodniczych zgodnie z normą DIN91323

Opcje:

■ Opcja Flexi-Set

Możliwości ustawienia działania urządzenia chłodniczego

- Tryb uśpienia
- Ustalenie priorytetu przedziału schładzanego (modele MT)
- Elastyczne ustawienia różnicy temperatury
- Elastyczne działanie wentylatora parownika
- Blokada klawiatury
- Funkcja Timer również w trybie zasilania bateryjnego

Opcje:

■ Zestaw redukcji hałasu

Opcja dla klientw, którzy dostarczają towar w czasie nocy (PIEK certificate ++)
(Redukcja haasu do < 57 dB(A))





MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES
THERMAL TRANSPORT EUROPE

MOVE THE WORLD FORWARD

mitsubishi
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP