

HEIFO Chłodzenie w transporcie / agregat chłodniczy na ścianę czołową TDJ 600:

## Maksymalna moc – minimalna waga.



### Agregat chłodniczy na ścianę czołową TDJ 600

#### Państwa zalety

- bezpośredni napęd
- parownik na zewnątrz więc do dyspozycji jest 100% ładowności
- wyjątkowo cicha praca postojowa
- zawór wielofunkcyjny
- długowieczny kompresor dla R 404A
- przyjazna zdalna obsługa w kabinie kierowcy

W związku z zewnętrzną konstrukcją tego agregatu pojazd **nie traci nic na ładowności**. W żaden sposób nie wpływa ono negatywnie na **właściwości jezdne** pojazdu.

Wyjątkowy cichy napęd agregatu bazuje w czasie jazdy poprzez **pasek klinowy i sprzężenie magnetyczne** na silniku pojazdu. Niewymagające konserwacji wentylatory parownika są całkowicie zamknięte i umożliwiają niezawodny i wydajny ruch ciągły. Wyjątkowo cichy i zoptymalizowany wagowo zestaw **stand-by do pracy postojowej** może zostać zamontowany na życzenie podpodłogowo, aby zaoszczędzić miejsca.

Przy pomocy przyjaznego **zdalnego sterowania** mają Państwo wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy można wygodnie nastawić parametry i kontrolować funkcje urządzenia na wyświetlaczu cyfrowym.

Oprócz miłego dla oka designu zaletą tych urządzeń jest ich **długowieczność, wytrzymałość i przyjazne serwisowanie**.

Sprawdzone komponenty pochodzące z **koncernu MITSUBISHI** są perfekcyjnie do siebie dopasowane. Tylko dzięki takiej dokładności w produkcji może zostać zagwarantowany niezawodny i funkcjonalny system chłodzenia.

HEIFO Chłodzenie w transporcie / urządzenie na ścianę czołową TDJ 600:

## Dojrzała technika. Z wydajnością.

### Szczegóły TDJ 600

#### Wydajność chłodnicza:

Przy 0° C: 7.330 Watt  
Przy -20° C: 3.720 Watt

Środek chłodzący: R 404A

#### Objętość:

Chłodzenie do 50 m<sup>3</sup>  
Mrożenie do 35 m<sup>3</sup>

Wentylacja: 2.200 m<sup>3</sup>/h

Waga: 138 kg  
tylko chłodzenie w czasie jazdy  
(bez silnika elektrycznego)

210 kg  
chłodzenie postojowe i w czasie jazdy  
(z silnikiem elektrycznym)

(wagi podane łącznie z kompresorem,  
oprzyrządowaniem i orurowaniem)



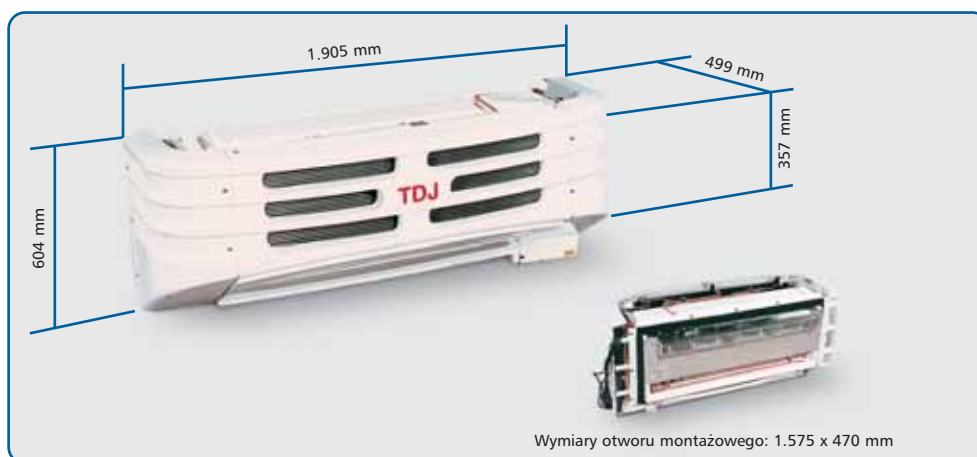
Zawór wielofunkcyjny



Zestaw stand-by dla chłodzenia postojowego



Zdalne sterowanie



Wymiary otworu montażowego: 1.575 x 470 mm

#### Łatwość konserwacji:

- łatwe w konserwacji wentylatory parownika
- łatwy dostęp do komponentów urządzenia

#### Zawór wielofunkcyjny:

Opatentowany zawór tworzy niezmiennie ciśnienia, dlatego nawet przy niskich obrotach do dyspozycji jest ponad 70% wydajności chłodniczej. Dodatkowo ułatwiony jest start, a chłodzenie ulepszone.

Ponieważ prędkość obrotowa kompresora, a więc także wydajność chłodnicza zależna jest od prędkości obrotowej silnika pojazdu więc także w ruchu miejskim i w korkach do dyspozycji jest nadzwyczajna wydajność chłodnicza, co kwalifikuje urządzenie jednoznacznie do zastosowania w dystrybucji towarów.

#### Opcje:

- Zestaw stand-by dla chłodzenia postojowego: Zestaw ten montowany jest podłogowo, dzięki czemu możliwe jest korzystne rozłożenie ciężaru napędu elektrycznego pod skrzynią ładunkową za przednią osią. Całkowicie zamknięty agregat elektryczny pracuje z minimalną emisją dźwięku (wyjątkowo cicho). Waga zestawu stand-by jest zoptymalizowana.

**HEIFO**  
DIE PROFIS

[www.heifo.de](http://www.heifo.de)

  
**MITSUBISHI**  
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

HEIFO Rüterborries GmbH & Co. KG · Hannoversche Straße 49 · 49084 Osnabrück  
Tel.: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · Fax: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · E-Mail: [info@heifo.de](mailto:info@heifo.de)  
MITSUBISHI 24h-Coolline 00800 8038 8083, 0032 2513 8313

Przedstawiciel na Polskę: Tomasz Tomkowiak Tel.: +48 660 003 792, E-Mail: [tomkowiak.mhi@interia.eu](mailto:tomkowiak.mhi@interia.eu)