

HEIFO Chłodzenie w transporcie/ urządzenie na ścianę czołową TNW 4 i TNW 5:

Przy ich pomocy możecie przenosić góry!



Agregaty chłodnicze na ścianę czołową TNW 4 i TNW 5

Państwa zalety

- 2-cylindrowy silnik Diesla firmy MITSUBISHI
- cicha praca postojowa
- długowieczny mocny silnik elektryczny i łatwa w konserwacji konstrukcja
- oszczędność w zużyciu paliwa poprzez zastosowanie systemu start/stop
- łatwa zdalna obsługa z kabiny kierowcy
- łatwa konserwacja

Zwłaszcza w przypadku dużych samochodów-chłodni korzystne jest własne zasilanie. Przy pomocy zaprojektowanego specjalnie dla tych wymagań napędu Diesla możliwa jest w każdej chwili **dokładna regulacja temperatury**, co jest szczególnie ważne przy wrażliwych towarach.

Agregaty chłodnicze są przy tym szczególnie ekonomiczne. Innowacyjny system start/stop umożliwia **redukcję zużycia paliwa**. Dzięki zintegrowanemu sterowaniu mikroprocesorowemu funkcje urządzenia regulowane są automatycznie i uzyskiwana jest optymalna moc chłodzenia.

Przy pomocy przyjaznej dla użytkownika **zdalnej obsługi** mają Państwo wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy można wygodnie nastawić parametry i kontrolować funkcje urządzenia.

Obok miłego dla oka designu urządzenia te przekonują **długowiecznością, wytrzymałością i przyjaznym serwisowaniem**.

Sprawdzone komponenty pochodzące z **koncernu MITSUBISHI** są perfekcyjnie wzajemnie dopasowane. Tylko dzięki tej dokładności w produkcji możliwe jest zagwarantowanie niezawodnego i sprawnego systemu chłodzenia.



HEIFO
DIE PROFIS

HEIFO Chłodzenie w transporcie/ urządzenie na ścianę czołową TNW 4 i TNW 5:

Dojrzała technika. Z pewnością.

Szczegóły TNW 4 TNW 5

Wydajność chłodnicza: (testowana ATP)

Przy 0° C: 5.291 Watt 6.235 Watt

Przy -20° C: 2.973 Watt 3.238 Watt

Wydajność grzania:

Przy 0° C: 4.025 Watt 3.502 Watt

Środek

chłodzący: R 404A R 404A

Wentylacja: 2.251 m³/h 2.286 m³/h
(AMCA)

Szczegóły TNW 4 TNW 5

Objętość:

Chłodzenie do 40 m³ do 45 m³

Mrożenie do 25 m³ do 35 m³

Waga: 355 kg 365 kg

Silnik:

Wysokowydajny silnik Diesla MITSUBISHI
L2E, 2 cylindry, 635 ccm



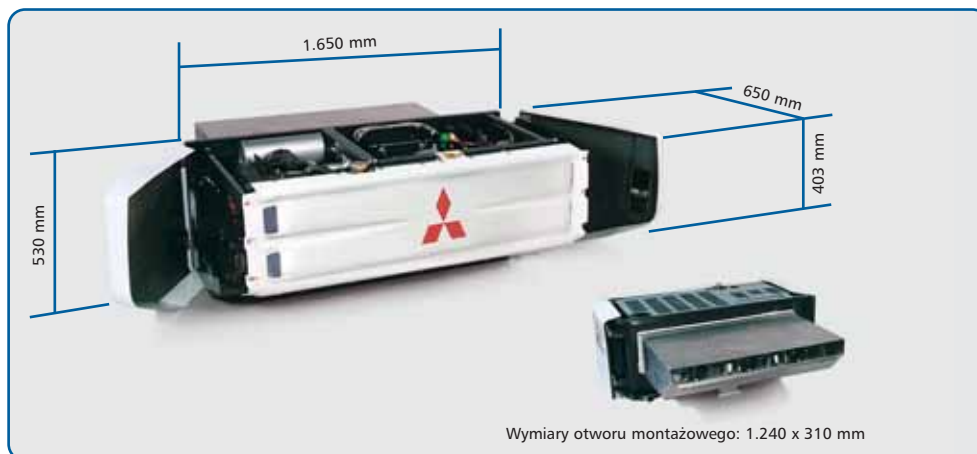
Zdalne sterowanie



Silnik elektryczny
400 V / 3,7 kW



3-cylindrowy kompresor
tłokowy dla R 404A



Wymiary otworu montażowego: 1.240 x 310 mm

„City-Speed” (tylko TNW 5)

Poprzez zdalne sterowanie możliwe jest przełączenie silnika Diesla na mniejsze obroty w celu redukcji szumu.

Parownik:

- nie wymagające intensywnej obsługi serwisowej wentylatory parownika dzięki zastosowaniu odpowiadającej wielkości szczotek, wysokojakościowych kolektorów i jak również hartowanych pierścieni ślizgowych,
- wentylatory parownika chronione przed wodą rozpryskową,
- ssące ułożenie wentylatorów parownika dzięki czemu wyższa prędkość wydmuchiwania i lepszy rozdział powietrza.

Przełącznik:

- łatwo dostępny przełącznik z mikroprocesorem i wszystkimi podzespołami potrzebnymi do sterowania
- przejrzysty układ i czyste prowadzenie przewodów
- wydajne komponenty elektromechaniczne
- centralne umieszczenie bezpieczników

Silnik elektryczny:

- wydajny silnik elektryczny 400 V/ 3,7 kW MITSUBISHI, wolnoobrotowy z wysokim przełożeniem, przez co wyjątkowo cichy i długowieczny

Kompresor:

- zaprojektowany specjalnie dla wysokich wymagań ciśnieniowych środka chłodzącego R 404A
- trzycylindrowy kompresor tłokowy z własnej produkcji MITSUBISHI

Opcje:

- zestaw wyciszający dźwięki
- automatyczne uruchamianie Diesla przy awarii sieci
- dodatkowe grzanie elektryczne
- zestaw montażowy do zapasowego mostka

HEIFO
DIE PROFIS

www.heifo.de

HEIFO Rüterbories GmbH & Co. KG · Hannoversche Straße 49 · 49084 Osnabrück
Tel.: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · Fax: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · E-Mail: info@heifo.de
MITSUBISHI 24h-Coolline 00800 8038 8083, 0032 2513 8313

Przedstawiciel na Polskę: Tomasz Tomkowiak Tel.: +48 660 003 792, E-Mail: tomkowiak.mhi@interia.eu